

Waterlandse dorpentocht

De start vindt plaats vanuit de kantine van dvcBuiksloot. .

ALLE AFSTANDEN

1. RA voetpad, oversteken en aan overzijde

2. LA Spyridon Louisweg

De Griek Spyridon Louis won de marathon bij de eerste nieuwe Olympische spelen in 1896 in Athene. De straten hier zijn genoemd naar beroemde Olympiërs.

3. RA brug over en RD Abele Bikilalaan tot einde

4. RD brug, flauwe bocht naar rechts, kinderdagverblijf aan rechterhand

5. L. aanh. naar zebrapad en daar oversteken

6. RD voetpad langs bloemenkiosk

7. Pad maakt bocht naar rechts, loopt daarna omhoog

8. RD brug over

9. RD pad naar beneden

LET OP: SPLITSING!!! 14, 21 EN 28 km verder met 18

ALLEEN 7 Km

10. RA voor water

11. LA dam over en RA voetpad en vervolgens LA Gare du Nord langs Deelraadsgebouw

12. RA na dam Loenermark tot einde

13. RD onder viaduct door

14. LA voor politiebureau langs en RA naar zebrapad om daar over te steken

15. RA aan overzijde en Waddenweg vervolgen, zijstraten negeren

16. LA Nieuwendammerdijk (van de andere kant lopen u wandelaars tegemoet)

17. RA Nieuwendammerkade

De 7 km verder met 57

ALLEEN 14, 21 en 28 km

18. LA voor water en RD viaduct onderdoor, water rechts en

19. RA bij 2e brug vervolgens brug over en onder viaduct door en

20. LA over houten brug achter ouderencentrum langs met bocht naar rechts.

21. RD over graspad tot heuvel, RD over heuvel langs observatorium (u kunt ook rechts om de heuvel heen lopen), pad vervolgen, trappen op, door tuintjes, einde pad.

22. LA Beemsterstraat (eerst oversteken)

23. RD onder viaduct door en voetpad volgen met bocht naar rechts.

Volg de richtingwijzer naar het Friendship Sports Centre (FSC) voor de RUST. Het FSC is een sportcentrum voor kinderen en jongeren met een beperking. Er zijn velden, zwembad, een atletiekbaan en een kantine. Het Centre moet zelf inkomen verwerven daarom is er donderdag 16 juni een sponsorevenement: "Iedere meter telt". Vanaf 16.00 uur voor kinderen, vanaf 18.00 uur voor volwassenen.

24. Na de RUST terug naar Beemsterstraat, direct na viaduct La over bruggetje smal pad volgen rechts aanhouden.

25. LA onder viaduct door. Einde pad RA via Tuinpark Buikslotermeer met bocht naar links/rechts tot einde

26. LA voetpad, wit bruggetje over

Noord heeft het grootste oppervlak Volkstuincomplexen van heel Nederland.

LET OP !!! SPLITSING, ALLEEN 14 km

21 en 28 km verder met 32

27. RA Zwarte Gouw. Weerslootpad oversteken. RD over bruggetje U loopt een stukje samen met de 21 km, Maar LET OP !!!

28. RA Liergouw. Hier gaat de 21 km recht door

29. RD onder viaduct door

30. RD bij rotonde, op zebepad oversteken, Liergouw vervolgen

31. RA Schellingwouderdijk.

U loopt nu weer samen met de 21 en 28 km.
verder met 53 ALLEEN 21 en 28 km

14 km

32. LA Zwarte Gouw met bocht naar rechts wordt Zunderdorper Gouw

33. RD Witte brug over, Middenlaan, zijstraten negeren, RD volgende brug tot einde

34. RA 't Voorwerf en RA graspad

35. LA voor brug graspad vervolgen, wordt later asfaltpad, tot einde

36. LA Nieuwe Gouw, eerst oversteken, op fietspad lopen

37. RD op de kruising van wegen het fietspad met bochten naar links en naar rechts blijven volgen tot Ransdorp, zijpaden negeren

38. RA Dorpsweg Ransdorp , naar RUST in de Zwaan

U zag al van ver de Ransdorper toren . Het is het oudste monument van Amsterdam Noord en heeft steeds dienst gedaan al uitkijk- en waarschuwingstoren. De brandweer was er gevestigd. Daarom zit er geen spits op de toren .U kunt tegen geringe vergoeding de Toren beklimmen. Tegenover de toren is het raadhuis van de Unie van het Waterland, waarin tot de annexatie door Amsterdam in 1920 de veertien Waterlandse dorpen samenwerkten. Kijk maar: de zwaan heeft 14 pijlen in haar rechterpoot.

LET OP SPLITSING !!!

28 km verder met 43

ALLEEN 21 Km

39. Vanuit RUST even naar links en R.aanh. langs Toren en Oude Raadhuis. RA brug over = Weerslootpad

40. RA brug over en meteen LA Weerslootpad vervolgen

41. LA Zwarte Gouw, RD Liergouw oversteken en Zwarte Gouw, met bochten vervolgen

42. RA Durgerdammerdijk 21 km verder met
52 ALLEEN 28 KM

43. LA vanuit RUST en meteen scherp RA (u loopt een rondje om de kerk)

44. LA Dorpsweg Ransdorp (u loopt een klein stukje tegen de route in)

45. RA Bloemendalergouw, bij brug LA Bloemendalergouw vervolgen(op voet/fietspad lopen)

46. LA, pad maakt scherpe bocht naar links bij fietsknooppunt 78

47. RA scherpe bocht (± 200 meter voor Holysloot) richting Uitdam U kunt doorlopen naar Holysloot en rusten bij "Het Schoolhuis", u mag hier uw meegebrachte brood niet opeten.

48. RA bij T-splitsing, richting houthandel. (Met hond LA tot IJsselmeerdijk) U volgt de Goudriaanroute, onderdeel van LAW 8. Volg de rood/witte markering. Verderop klimt u, via een opstapje, over een hek. Pad volgen tot IJsselmeerdijk. Honden zijn hier verboden .

Ingenieur Goudriaan heeft in heel Nederland kanalen ontworpen, die in de meeste gevallen ook zijn gerealiseerd. Hier was het plan om een kanaal te graven vanaf de Amsterdamse haven door het Waterland en dwars door Marken, om op die manier de Pampus zandbanken te ontwijken. Het bleek niet mogelijk in het moerasgebied een kanaal te graven, het stortte steeds in. Einde plan. Her en der zijn nog overblijfselen van het graafwerk waar te nemen, b.v. waar u links afging ri. Holysloot loopt naar rechts een voet/fietspad langs het kanaal tracé.

49. RA Uitdammerdijk, voor het wijde uitzicht, boven op de dijk lopen.

De Uitdammerdijk is onderdeel van de Noorder IJ- en Zeedijk, die 4 km onder Hoorn bij Schardam begint. Iedere 100 m ziet u een smal rood paaltje en iedere km een groene paal, waar u kunt controleren hoe ver u van Schardam verwijderd bent. U loopt langs het Kinselermeer, dat evenals alle Dieën en Breken in dit gebied, is ontstaan door dijkdoorbraken in het verleden. In 1916 was er een zeer grote watersnood.

Dit jaar wordt dat herdacht. Wij houden op 28 en 29 mei 2016 een Watersnood herdenkingstocht. Afstanden: 10, 20, 30 en 40 km. Start bij Friendship Sports Centre .

50. RD Durgerdammerdijk met bocht naar rechts

51. R. Aanh. , na bebouwing, voet/fietspad zijpaden negeren

Samenkomst met 21 km

Alleen 21 en 28 km

52. RD viaduct onder A10 en LA Schellingwouderdijk vervolgen tot einde.

U passeert de Landmarkt. U kunt hier rusten, maar mag daar uw meegebrachte boterhammen niet opeten. Verderop komt u langs de voetbalclub De Dijk. Zij strijden voor promotie naar de Hoofdklasse. In de gezellige kantine kunt u uw meegebrachte boterhammen bij gebruik van een consumptie opeten.

Samenkomst met 14 km

Alleen 14,21 en 28 km

53. RD na laatste huis

54. LA einde weg, daarna RA brug over en LA Nieuwendammerdijk op.

Links ziet u de Oranjewerf, de oudste grote werf van Noord. Na WOII werd het dok vergroot met Duits geld als herstelbetaling. U passeert café IJzicht, maar die gaan pas laat open. Er staat wel een terras met fraai uitzicht.

55. RD langs Grote Haven en Kleine Haven.

De oude dam brak door, dus moest er een Nieuwe Dam komen. Nieuwendam had een haven, die een belangrijke rol heeft gespeeld in de 80-jarige oorlog. Hier en in Schellingwoude werden troepen en schepen verzameld door de Prins om Amsterdam in te nemen. Onder druk hiervan greep de protestantse minderheid ten koste van de katholieke meerderheid de macht op 26 mei 1578. Dit staat bekend als de Alteratie. Het was een fluwelen revolutie, geen schot gelost, geen doden, geen gewonden. Oorlog in de stad werd hiermee vermeden.

56. LA bij nr. 170 Nieuwendammerkade op.

Samenkomst met 7 km (die komen u tegemoet lopen)

Het "IJbos werd vanaf 1912 aangeplant als "Bosch voor de arbeiders onder de rook van Amsterdam" om de bewoners van de nieuwe wijken een recreatiemogelijkheid te bieden. Het is het oudste stadsbos van Amsterdam. SDAP –wethouder Willem Hubert Vliegen was de initiatiefnemer , na zijn

dood in 1947 werd het bos naar hem vernoemd. In de oorlog werd het bos grotendeels gekapt ten behoeve van de noodkacheltjes, maar na de oorlog liep het bos weer uit. Het is het grootste iepen-essen bos van Europa en een belangrijke ecologische verbinding tussen Amsterdam en Waterland.

Alle afstanden

57. R.aanh. over brug Vliegenbos in en meteen
58. LA voet/fietspad. U kunt ook de rood/witte markering volgen
59. RA 1e pad, bruggetje over dan RD op kruising, daarna bocht naar rechts
60. LA op T-kruising en nog een keer LA op T-kruising
61. RA 1e pad, pad links negeren
62. LA einde pad, bos uit en direct
63. RA Zamenhofstraat met bocht naar rechts Zamenhofstraat vervolgen

U kwam langs het industriecomplex van Albemarle. Vroeger heette dat Ketjen naar de apotheker die met dit zwavelzuurbedrijf was begonnen in 1835 ongeveer op de plek waar nu het American Hotel staat. Het heette daar Trapjesschans. Het bos werd aangelegd als buffer tussen de huizen en de fabriek die toen nog stonk en smerige rook uitblies. Dankzij de moderne techniek stoot de fabriek per jaar evenveel vervuiling uit als twee koeien

64. LA 4e Vogelstraat en RA Lange Vogelstraat naar RUST in het Museum Amsterdam Noord. Bij gebruik van een consumptie kunt u hier gratis de tentoonstelling bezoeken.

Het Museum Amsterdam Noord is gevestigd in het voormalige Gemeentelijk badhuis van Vogeldorp en dit is samen met het dorp een gemeentelijk monument. Vogeldorp is als nooddorp gebouwd in 1918/19, vanwege de woningnood in de stad onder het IJ, waarbij het idee van "garden cities" werd toegepast. Vogeldorp is gebouwd volgens de landelijke variant van de Amsterdamse school. De vorm van het museumgebouw herinnert sterk aan een Noordhollandse stolpboerderij. Het museum brengt in wisseltentoonstellingen de duizendjarige geschiedenis van de bewoning van het gebied in beeld. Daarbij wordt de lokale bevolking zoveel mogelijk betrokken. Lezingen, excursies, films en andere culturele evenementen larderen de tentoonstellingen. Ook biedt het museum op gezette tijden lokale kunstenaars de gelegenheid hun werk tentoon te stellen.

65. Na RUST RD weg vervolgen, RD Meeuwenlaan oversteken bij Zebrapad
66. RD Kalkoenstraat, zijstraten negeren, tot einde
67. RD Adelaarsweg oversteken, Noorderpark in en meteen
68. RA Asfalt pad met bocht naar rechts en LA bij derde brug
69. RD Buiksloterdijk op

Aan de Buiksloterdijk staan de huizen slechts aan één kant, aan de andere zijde lag de haven van Buiksloot, een concurrent van Amsterdam. De haven werd gedempt voor de aanleg van het Noordhollands Kanaal vanaf 1821. De bloei van Buiksloot bereikte zijn hoogtepunt tussen 1825 en

1876, toen de grote zeilschepen niet langer door de dichtgeslibde Zuiderzee naar de Noordzee voeren, maar door het dijkdorp via het Noordhollands Kanaal naar Den Helder.

Voorname gevels en Kapiteinshemel

De vermogende kapiteins gaven aanzien aan het dorp. Ze bewoonden huizen met houten gevels die deden denken aan voorname grachtenpanden in Amsterdam. Sommigen hadden een stenen onderpui. Vanaf de 17 eeuw werd Buiksloot een geliefde pleisterplaats voor kapiteins van de Amsterdamse handelsvloot. Kapiteins die flink verdienden, investeerden hier in een chique huis om hun oude dag te slijten. Daarom werd dit dorp in de volksmond "de kapiteinshemel" genoemd.

Het goedjaarseinde

Een typisch fenomeen bij Zaanse – en Waterlandse huizen is het "goedjaarseinde". Wie goed geboerd had, investeerde in een uitbouw aan zij- of achterkant van zijn huis. Er zijn nog steeds voorbeelden te ontdekken aan de Buiksloter- en Nieuwendammerdijk

70. RD brug over het Noordhollandskanaal over en

71. RD Buiksloterdijk vervolgen.

72. RA bij nummer 416, langs Buiksloterkerk en daarna RA terug naar terug naar START.

De Buiksloterkerk is het op één na oudste monument van Noord. In 1609 als protestantse kerk gebouwd op een terp, waar eerder een katholieke kapel stond. Bij hoog water vluchtten de mensen de kerk in. De kerk is nu in gebruik voor concerten en bijeenkomsten. Oorspronkelijk was hier meer bebouwing o.a. een school, pastorie, woning van de hoofdmeester. In 1686 werd in Amsterdam de opera als ontuchtig en werelds vermaak verboden en week uit naar Buiksloot. Om nieuwe verboden te voorkomen werd 10.000 gulden geschonken aan de kerk. Daarvan werd de dakgoot aangebracht (die was er eerder dus niet) en de uitbreiding van 1704 bekostigd. Kerken werden uitgebreid om meer begraafruimte te krijgen. Napoleon verbood het begraven in en rond de kerken als onhygiënisch. Des te opmerkelijker, dat hoewel er een Noorderbegraafplaats is, waar nu ook een crematorium is gebouwd er op alle zeven dorpskerkhoven van Noord nog altijd begraven wordt. Het kerkhof van Buiksloot is daarvan de grootste.

7 km= 7,8 km

14 km= 14,9 km

21km= 22,1 km

28km= 29,3 km